LC

John Carter Brown.

HT-C.
D16.

N° 1. Turreau. Aperçu des E. U. Paris 1815.
* 2. Moreau de Jonnès. Essai . — " — 1816.
* 3. — " Sur les Geophages — " . 1816.
* 4. — " Monog: du Trigonocephale. 1816
* 5. — " Climat des Antilles . . " 1817
* 6. — " Sur la Fièvre Jaune . " 1817
* 7. Winslow Lewis Phares des E. U. Bordx. 1817
* 8 Observations sur les ouvrages de M. de Pradt . . . . Paris. 1817
9. Petition de M. de Puch . — " ~~1795~~
10 Les Patriotes Deportés — — " — 1795
11. Rapport sur la Commission etablie à Tabago . . . " —
12 Compte Rendu par Thouvenin " 1794
13. Observations d'un habitant des Colonies . . . . . " . 1789
14 Memoire sur la traité des Noirs " —

E

8
7 $\frac{3}{4}$
6 $\frac{1}{2}$
6
5

DESCRIPTION

DES

FEUX,

OU

PHARES,

SUR LA COTE

DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE;

DRESSÉE ET PUBLIÉE

Par WINSLOW LEWIS, Superintendant pour l'entretien des Phares des États-Unis.

A BORDEAUX,
CHEZ P. COUDERT, IMPRIMEUR-LIBRAIRE, MARCHAND DE PAPIERS, RUE SAINT-REMY, N.° 41.

JUIN 1817.

AVERTISSEMENT.

Plusieurs changemens ayant eu lieu dans les Feux de la Côte Américaine, et plusieurs nouveaux Phares ayant été construits, le soussigné a cru devoir en publier la description, pour servir aux Navigateurs.

Signé, WINSLOW LEWIS,

Directeur des Phares des Etats-Unis.

Boston, le 12 Février 1817.

BORDEAUX, Imprimerie de P. COUDERT.

DESCRIPTION
DES
PHARES.

PHARE DE PASSAMAQUODDY,

Situé sur la pointe de West Quoddy.

Le fanal est élevé de 90 pieds au-dessus du niveau de la mer; le feu est fixe : il peut être vu à la distance de 7 lieues, lorsque le temps est beau.

PHARE DE WHITE-HEAD,

Situé à l'entrée de la baie de Penobscot.

Le fanal est élevé de 50 pieds au-dessus du niveau de la mer; son feu est fixe. Le peu d'espace de la tour n'a permis d'y mettre que peu de lampes patentées, encore sont-elles sans verres lenticulaires; on ne peut le voir qu'à 4 ou 5 lieues de distance.

PHARE DE L'ISLE FRANKLIN,

Situé à l'extrémité Nord de l'isle Franklin, près de l'entrée de la rivière George.

Le fanal est élevé de 50 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE SEGUIN,

Situé sur l'isle Seguin, près de l'embouchure de la rivière Kennebec.

Le fanal est élevé de 200 pieds au-dessus du

niveau de la mer; sa lumière est fixe et de première grandeur : on peut la voir à la distance de 9 ou 10 lieues, lorsque le temps est beau.

PHARE DE PORTLAND,

Situé sur la pointe de Portland, à l'entrée du port de Portland.

Le fanal est élevé de 85 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE L'ISLE DE WOOD, ou WOOD ISLAND,

Situé à l'entrée de la rivière Saco, sur le coté Est de l'isle de Wood.

A l'Ouest de cette isle est un bon mouillage, appelé Port d'hiver, ou en anglais, *Winter Harbour.*

Le fanal est élevé de 45 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sa lumière tourne : elle peut être vue à la distance de 7 ou 8 lieues.

Lorsqu'on commencera à l'apercevoir, l'éclipse sera totale jusqu'à ce que l'on en soit à 7 ou 8 milles : alors, sa lumière ne disparaîtra pas entièrement; mais, dans sa révolution, sa plus grande puissance sera au moins comme 24 à 1.

PHARE DE L'ISLE BOON.

Situé sur l'isle et rocher Boon, cinq lieues Est quart Nord-Est de Portsmouth.

La lanterne est élevée de 32 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe, et peut être vue à 6 ou 7 lieues de distance, lorsque le temps est beau, n'y ayant aucune terre qui puisse la cacher. La chaîne de roches de l'isle Boon, où *Boon Island,* est à 3 milles du feu.

PHARE DE PORTSMOUTH,

Situé à l'entrée du hâvre de Portsmouth.

Le fanal est élevé de 85 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARES DE L'ISLE PLUMB,

ou PLUMB ISLAND.

Situés à l'embouchure de la rivière Merrimack, Newburyport, *devant lequel est un dangereux banc de sable, qui change souvent.*

Il y a deux phares, distans l'un de l'autre d'un tiers de mille; un de ces phares est changé de place lorsque la barre change, afin que les deux feux, l'un par l'autre, servent de marque pour passer ladite barre. Les fanaux sont élevés de 37 pieds au-dessus du niveau de la mer; leur lumière est fixe.

PHARE DE LA POINTE WIGWAM,

Situé à l'entrée d'Amisquam, ou Squam Harbour.

Ce feu est très-important pour ceux qui entrent dans la baie d'Ipswich par un fort vent d'Est. Le hâvre de Squam offre un bon port à ceux qui connaissent la barre, sur laqnelle il reste 16 à 17 pieds d'eau lors de la pleine mer.

Le fanal est élevé de 40 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sa lumière est fixe. Ce feu est petit; mais, à moins de temps très-épais, on peut le voir avant d'être sur la barre. Quant à la route que l'on doit faire pour passer la barre, on consultera le *Côtier* de Blunt.

PHARES DE L'ISLE THACHER,

Situés sur l'Isle Thacher, à deux milles de la grande terre du cap Ann.

Il y a deux feux, à un tiers de mille de distance l'un de l'autre, dans la direction du S. O. et du N. E. Les fanaux sont élevés de 90 pieds au-dessus du niveau de la mer; leur lumière est fixe, et peut être vue à 7 ou 8 milles de distance.

Le phare de Boston est éloigné de ces feux, de 9 lieues et demie, au S. O.

PHARE DE L'ISLE BAKER,

Situé sur l'isle Baker, à l'entrée du port de Salem.

Il y avait ci-devant deux lanternes, une élevée de 15 pieds au-dessus de l'autre; elles ont été détruites, et on a construit une tour en pierre, dont le fanal est élevé de 70 pieds, et sa lumière est fixe.

Si la nuit, par un temps épais et obscur, on avait connaissance de ce feu ou de celui de Scituate, et qu'on se trouvât dans l'incertitude de savoir lequel des deux ce serait, on pourrait s'en assurer par la sonde : si c'était le feu de l'*isle Baker,* on trouverait de 30 à 40 brasses d'eau, et si c'était celui de *Scituate,* il y en aurait de 15 à 22 brasses.

PHARE DE BOSTON,

Situé sur une isle, à l'entrée du hâvre de Boston.

Le fanal est élevé de 82 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière tourne, et peut être vue à 9 ou 10 lieues de distance. Lorsqu'on en est à 7 ou 8 lieues, le temps de l'obscurité ou éclipse est de deux fois le temps de la lumière ; en l'approchant, le temps de l'obscurité décroît, et celui de la lumière augmente jusqu'à ce qu'on en soit

à 3 lieues; alors, la lumière ne disparaît pas totalement, mais sa plus grande puissance est au moins comme 44 à 1.

Les navires qui verront ce feu, et ne pourront avoir un Pilote, l'amèneront à l'O. N. O., et gouverneront dessus hardiment, jusqu'à une encâblure de distance; alors, ils gouverneront à l'O. quart S. O., jusque par 5 brasses d'eau, où ils mouilleront en sûreté.

PHARE DE SCITUATE,

Situé à l'entrée d'une petite crique formant le hâvre de Scituate, 13 milles vers le Sud du phare de Boston, et à 4 milles aussi vers le Sud des rochers Cohasses.

Le fanal est élevé de 30 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sa lumière est fixe. L'utilité de ce feu a été mise en question par les Navigateurs les plus expérimentés de cette côte.

PHARES DE GURNET.

Situés sur le Gurnet, à l'entrée du hâvre de Plymouth.

Il y a deux feux d'égale hauteur, distans l'un de l'autre de 15 pieds; les fanaux sont élevés de 90 pieds au-dessus du niveau de la mer; leurs lumières sont fixes, et quoique petites, elles peuvent être vues à 5 ou 6 lieues de distance.

PHARE DE RACE POINT,

Situé sur la pointe Ouest ou extrême du cap Cod.

Ce feu a été dernièrement élevé, et fut allumé le 5 Novembre 1816. La lanterne est élevée de 25 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière tourne

sur les mêmes principes que celui de Boston. Les bâtimens venant de la mer ou arrondissant le cap, ne peuvent le voir que lorsqu'il reste au S. S. O., la lanterne étant couverte de cuivre depuis le N. N. E. jusqu'à l'E. S. E., afin qu'on ne le prenne pas pour le feu de Boston. Il fut élevé pour guider les bâtimens dans le hâvre de Provincetown, et mettre à même de trouver un bon mouillage, les bâtimens qui se trouveraient engagés dans la baie de Boston par un gros vent d'Est. Les bâtimens allant à Provincetown, peuvent aller chercher le feu lorsqu'il reste au S. ou à l'E. S. E., et le passer à un demi-mille de distance; alors, il faut gouverner S. S. E., jusqu'à ce que le feu sur la Haute-Terre (1), reste à l'E. quart N. E.; on doit alors gouverner au N. E. jusqu'à ce que le feu sur la Haute-Terre reste à l'E. 1/2 S. De là, on gouvernera au N. O. jusqu'au port, où on mouillera par 3 brasses et demi ou 4 brasses d'eau.

En louvoyant pour entrer à Provincetown, on doit porter le bord de l'Est jusqu'à trois brasses et demie ou quatre brasses; mais on ne doit courir Ouest que par les 8 brasses, pour éviter l'extrémité pointue de Longue-Pointe (*Long Point*), qui s'avance jusqu'à 9 et 10 brasses. Les bâtimens surpris dans la baie de *Boston* par un coup de vent d'Est, devraient chercher le feu de *Race Point*. Si on peut en avoir connaissance, on doit courir jusqu'à un demi-mille de lui; aussitôt que le feu restera à l'E. N. E., venez à l'E. S. E., ou aussi près que le vent le permettra; alors, on laissera tomber l'ancre par 10 brasses jusqu'à 4 brasses d'eau, et on sera abrité du vent depuis le N. N. E. jusqu'à l'E. S. E. Si le vent

---

(1) Ce qu'on entend ici et ensuite, par feu sur la Haute-Terre, est celui du *cap Cod*.

passait au N. O., on aura le hâvre de *Provincetown* sous le vent. Les bâtimens de guerre ne doivent pas amener le feu plus qu'au N. quart N. O; alors ils gouverneront au S. quart S. E. pour passer la barre de *Wood End* par 10 brasses. Aussitôt que le feu sur la Haute-Terre restera à l'E. quart N. E., alors on gouvernera au N. E., jusqu'à trouver 8 brasses d'eau; là on pourra mouiller, avec le feu sur la Haute-Terre restant à l'Est.

PHARE DU CAP COD,

Situé sur la haute terre du cap Cod, afin de conduire les bâtimens autour du cap Cod, dans la baie de Boston.

Le fanal est élevé de 180 pieds au-dessus du niveau de la mer, et contient une lumière fixe de seize lampes et réflecteurs; mais néanmoins, par rapport au brouillard qui est toujours au-dessus du cap, ce feu est rarement vu à plus de 6 lieues de distance.

PHARES DE CHATHAM,

Situés dans la ville de Chatham, cap Cod, près du pied des bancs de Nantucket.

Chatham ayant un hâvre *à barre*, qui change souvent, on avait élevé deux feux, afin de les changer comme la barre, et les mettre toujours à être pris, l'un par l'autre, comme marques pour la passer, mais cela a été jugé impraticable, à cause des très-grands et subits changemens de la barre. Les fanaux sont élevés de 40 pieds au-dessus du niveau de la mer : leurs lumières sont fixes et peuvent être vues à 5 ou 6 lieues de distance; ces feux sont très-utiles aux navires passant sur les bancs et hauts-fonds de *Nantucket*.

PHARE DE NANTUCKET POINT,

Situé sur la grande pointe de Nantucket, la pointe Nord de l'Isle Nantucket.

Ce phare a été consumé par le feu il y a peu de temps. On a provisoirement hissé une lanterne, de 3 pieds et demi de diamètre, sur un triangle, à 36 pieds d'élévation au-dessus du niveau de la mer. On peut l'apercevoir à la distance de 3 ou 4 lieues, lorsque le temps est beau.

Ce phare sera reconstruit en pierre au printemps prochain. La lanterne en sera élevée de 64 pieds au-dessus du niveau de la mer.

PHARE DE LA BALISE DE NANTUCKET,

Situé sur la pointe Brant, à l'entrée du port de Nantucket.

Lumière petite, fixe.

PHARE DE LA POINTE GAMMON,

Situé sur la pointe Gammon, à l'entrée du port d'Hyannis, côté du Sud du cap Cod.

Ce feu a été récemment érigé et a été allumé le 21 Novembre 1816. La lanterne est élevée de 70 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DU CAP POGE,

Situé à la pointe N. E. de Martha's Vineyard.

Le fanal est élevé de 55 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE GAY HEAD,

Situé sur la pointe S. O. de Martha's Vineyard, à l'entrée du détroit ou passage de Vineyard.

Le fanal est élevé de 150 pieds au-dessus du

niveau de la mer; sa lumière tourne, afin de le distinguer du feu du cap Poge, qui peut être vu de la mer, par-dessus la terre de Vineyard.

PHARE DE LA POINTE CLARK,

Situé à l'entrée du port de New Bedford.

Le fanal est élevé de 25 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE NEWPORT,

Situé sur la pointe Beaver-Tail, à l'entrée du port de Newport.

Le fanal est élevé de 100 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE LA POINTE JUDITH,

Situé sur la pointe S. E. du rivage Naraganset.

Ce feu fut abattu par le vent, en Septembre 1815, rebâti en pierre, et rallumé le 16 Novembre 1816. Le fanal est élevé de 50 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est tournante, pour distinguer ce feu de celui de Newport, qui reste au N. E. quart E. de lui, à trois lieues de distance; et afin aussi d'être distingué du feu de Watch Hill, sa lumière ne disparaissant pas totalement, lorsqu'on en est à moins de 3 lieues.

PHARE DE WATCH HILL,

Situé sur Watch Hill, à l'entrée du passage de l'isle Fisher.

Le fanal est élevé de 50 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sa lumière tourne.

PHARE DE NEW-LONDON,

Situé à l'entrée du port de New-London.

Le fanal est élevé de 80 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE L'ISLE LITTLE GULL,

Situé sur l'isle Little Gull, à l'entrée du passage de Long-Island, traversant le Race.

Ce feu peut être considéré comme la clef du détroit. Le fanal est élevé de 50 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe et brillante, et elle est bien entretenue.

PHARE DE LA POINTE MONTAUK,

Situé sur l'extrémité Est de Long Island, ou Isle Longue.

Le fanal est élevé de 100 pieds au-dessus du niveau de la mer. Ce feu est d'une grande dimension, et sa lumière est fixe : il peut être vu de 9 ou 10 lieues de distance.

PHARE DE SAYBROOK,

Situé sur la pointe de Lynde (Lynde Point), *à l'embouchure de la rivière Connecticut.*

Le fanal est élevé de 35 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE L'ISLE FAULKNER,

Situé sur l'isle Faulkner, dans le passage ou détroit de Long Island.

Le fanal est élevé de 75 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE NEW HAVEN,

Situé sur la pointe Five Mile, à l'entrée du port de New Haven.

Le fanal est élevé de 35 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe, mais son effet est diminué par les grands arbres qui sont derrière le phare.

PHARE DE BLACK ROCK,

Situé sur l'isle Fair Weather, près Bridgeport, à l'entrée du hâvre de Black Rock.

Le fanal est élevé de 37 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

Ce port est beaucoup fréquenté par les bâtimens qui naviguent dans le détroit de Long Island. En amenant ce feu au N. quart N. O., on évite un banc dangereux situé à babord en entrant, sur lequel est une bouée ou balise.

PHARE D'EATON'S NECK,

Situé sur Eaton's Neck, près Huntington.

Le fanal a 130 pieds d'élévation au-dessus de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE SAND'S POINT,

Situé sur Sand's Point ou Pointe de Sable, à l'embouchure du détroit de Long Island.

Le fanal a 40 pieds d'élévation au-dessus de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE SANDY HOOK,

Situé sur Sandy Hook, à l'entrée du port de New Yorck.

Le fanal est élevé à 90 pieds au-dessus du

niveau de la mer, et contient une lumière tournante, composée de 18 lampes et réflecteurs sur une forme triangulaire, faisant sa révolution toutes les cinq minutes; la plus grande puissance de la lumière paraît trois fois dans chaque révolution. Quand on en est à la distance de moins de 3 lieues, le feu ne disparaît pas totalement, mais la différence entre la plus grande et la moindre lumière est comme 32 à 1. Près de ce phare, sur le *Hook*, sont deux petits feux de balises, qui servent aux Pilotes pour entrer et sortir.

PHARE DU CAP HENLOPEN,

Situé à l'entrée de la baie de la Delaware.

Le fanal est 100 pieds au-dessus de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DU CAP HENRI,

Situé à l'entrée de la baie de Chesapeake.

Le fanal est élevé de 120 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE OLD POINT COMFORT,

Situé sur la pointe Old Comfort, dans la baie de Chesapeake.

Ce feu est le guide des bâtimens allant à Norfolk ou à la rivière James; sa lumière est fixe.

PHARE NEW POINT COMFORT,

Situé sur la pointe New Comfort, dans la baie de Chesapeake.

Sa lumière est fixe.

PHARE DE LA POINTE SMITH,

Situé sur cette pointe, à l'entrée du Potomac.

Lumière fixe.

PHARE DU CAP HATTERAS,

Situé sur le cap Hatteras.

Le fanal est élevé de 95 pieds au-dessus de la mer; sa lumière est fixe.

Lorsque ce feu fut établi, sa distance à l'extrémité de la pointe de sable qui porte au large, était d'un mille; mais cette pointe de sable s'est allongée, et s'étend au large deux grands milles et demi, ce qui a trompé des bâtimens passant de nuit.

PHARE DE SHELL CASTLE.

Ce petit feu est situé sur un banc d'huîtres, entre la barre d'Ocracock et le Swash; sa lumière est fixe.

PHARE DU CAP LOOK OUT,

Situé sur le cap Look Out, côte de la Caroline du Nord.

Le fanal est élevé de 95 pieds au-dessus de la mer; sa lumière est fixe.

Ce feu peut être vu en dehors des bancs qui en portent au large; mais les bâtimens qui le passent la nuit, doivent plutôt se fier à la sonde qu'au feu. La tour est peinte par barres horisontales, alternativement rouges et blanches, et paraît à distance comme un bâtiment de guerre, avec ses voiles carguées à tête de mât; on l'a souvent pris pour tel pendant les dernières guerres.

PHARE DE BALD HEAD,

Situé sur l'isle de Bald Head, à l'embouchure de la rivière Clarendon ou cap Fear, dans la Caroline du Nord.

Ce phare fut détruit en 1813; on le rebâtit

maintenant, et il sera probablement allumé le premier Mai 1817.

Le fanal sera élevé de 95 pieds au-dessus de la mer et sa lumière sera fixe.

PHARE DE GEORGETOWN,

Situé sur l'isle du Nord (North Island), *à l'entrée de la baie de Winyaw, dans laquelle se trouve Georgetown, Caroline du Sud.*

La lanterne est à 60 pieds au-dessus du niveau de la mer, et contient une lumière fixe.

PHARE DE CHARLESTON,

Situé à l'entrée du hâvre de Charleston.

Le fanal est 85 pieds au-dessus de la mer; le premier Novembre 1816, on a rendu ce feu tournant de fixe qu'il était, afin de le distinguer du feu de Georgetown; ce feu se voit à 8 ou 9 lieues de distance.

Lorsque l'on commence à l'apercevoir, le temps de l'obscurité est deux fois celui de la lumière, et à mesure qu'on en approche, le temps de l'obscurité décroît et celui de la lumière augmente jusqu'à ce que l'on en soit à trois lieues; alors la lumière ne disparaît pas totalement, mais la différence entre la plus grande et la moindre lumière, est comme de 44 à 1.

PHARE DE TYBEE,

Situé sur l'isle Tybee, à l'embouchure de la rivière Savannah.

Le fanal est élevé de 85 pieds au-dessus du niveau de la mer; sa lumière est fixe.

PHARE DE SAINT-SIMON,

Situé à l'extrémité méridionale de l'isle St-Simon, à l'embouchure de la rivière Alatamaha, Lat. 31 deg. 01 min., Long. 81 deg. 48 min., méridien de Londres.

Le fanal est élevé de 60 pieds au-dessus de la mer, sa lumière est fixe. Ce phare est le plus Sud de la côte de l'Amérique.

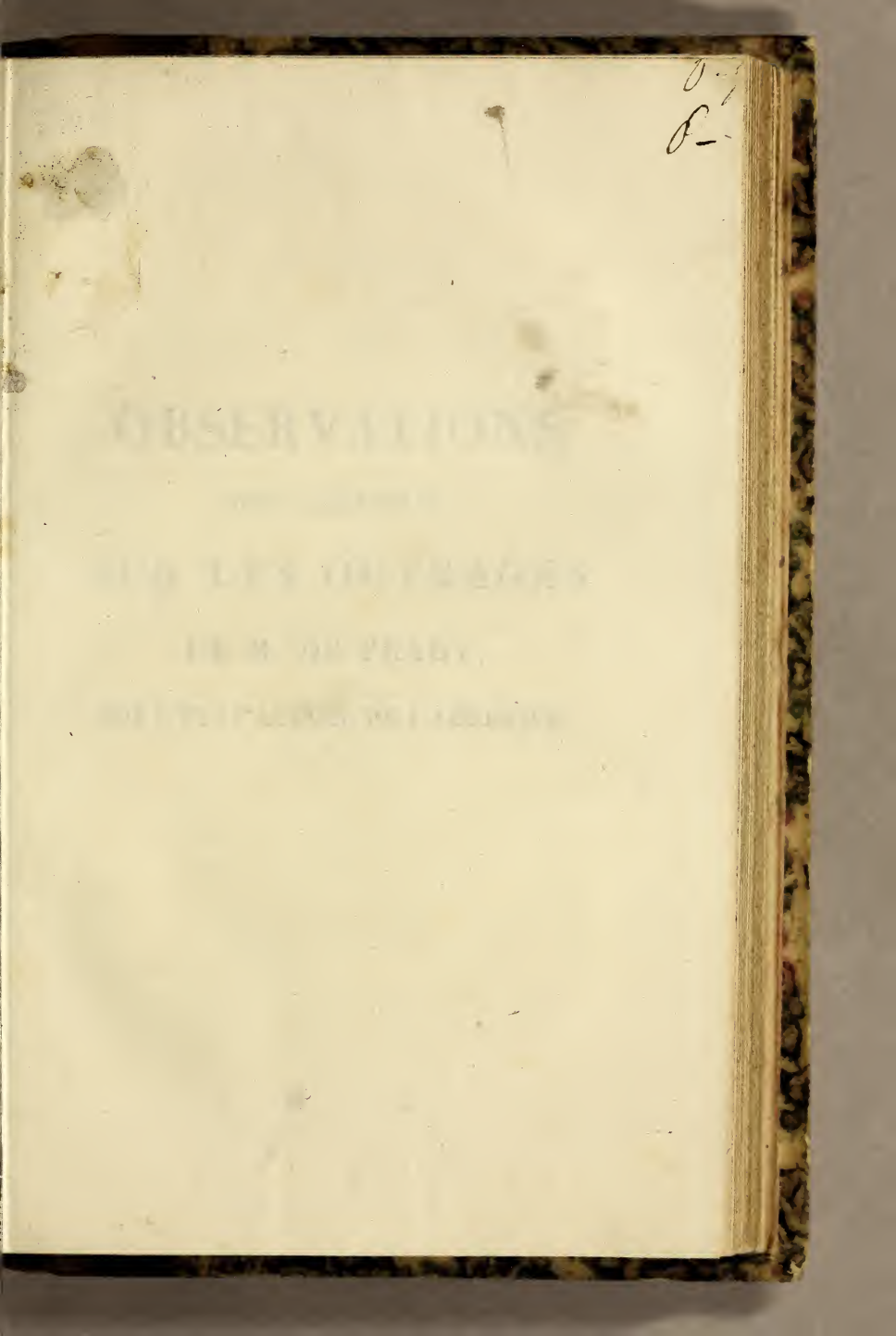
On établira, en 1817, un phare sur le Petit Menan, ou ce qu'on appelle communément *Titmenan*, Lat. 44 deg. 19 min., Long. 67 deg. 19 min., méridien de Londres, près de la rivière Naraguagus; sa lumière sera fixe.

Un phare doit être construit en 1817, sur la partie occidentale du trou de Homes (*Homes Whole*), (Martha's Vineyard); sa lumière sera fixe.

Tous les phares des États-Unis sont maintenant éclairés par des lampes patentées avec réflecteurs.

Il y a maintenant 55 phares sur la côte, qui consument annuellement avec la manière actuelle d'éclairer, 24,731 gallons d'huile, ou 12,365 veltes. L'ancienne méthode consumait 52,000 gallons, ou 26,000 veltes. Les feux sont plus brillants, du moins s'ils sont bien soignés. Le feu de Boston ne se voyait autrefois qu'à 5 ou 6 lieues, et maintenant on l'aperçoit à 9 ou 10 lieues; tous les feux sont établis sur le même principe, et l'addition de lumière sera également grande dans tous, s'ils sont bien veillés et soignés.

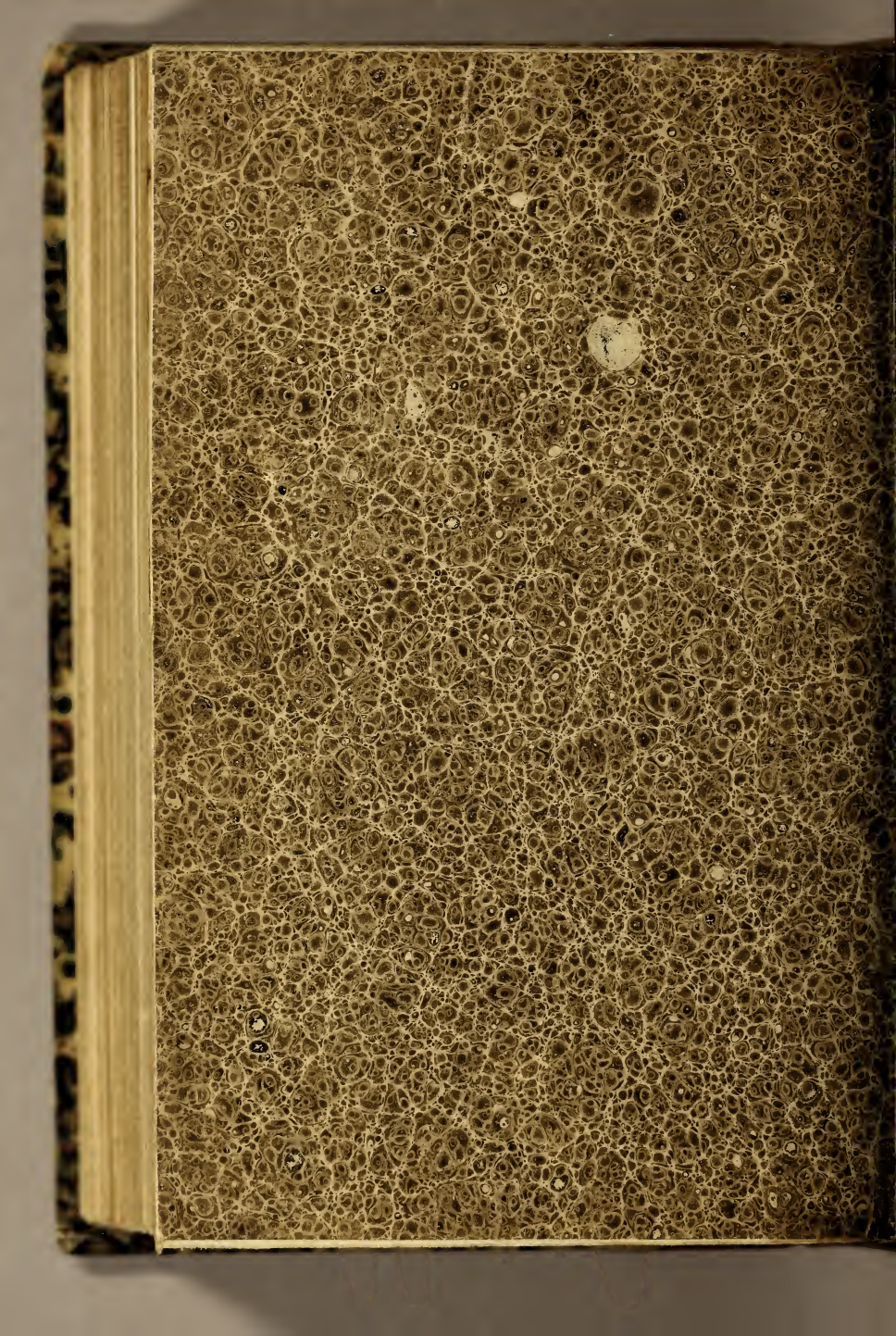
FIN.

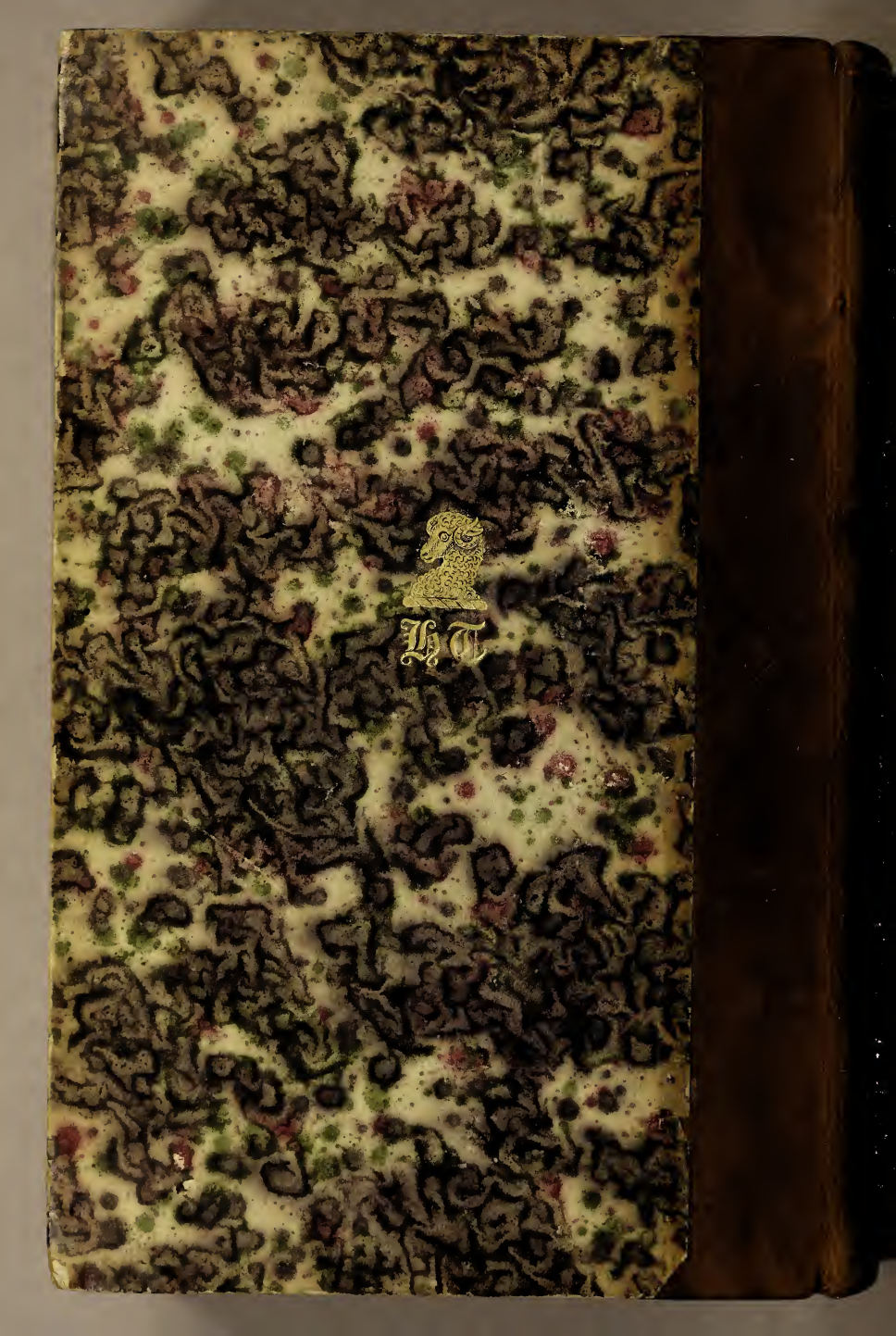


01149

16

E763
L651s
v.16




HT